

# Einige beliebte Segelrouten für Fahrtensegler in Seemeilen (sm)

( dient nur als Navigationshilfe und zur Grobplanung, es besteht kein Anspruch  
auf Vollständigkeit )

## Westliche Ostsee, Lübecker Bucht

- Warnemünde – Barhöft	46,8 sm
- Warnemünde – Vitte Langer Ort	54,0 sm
- Warnemünde – Hfn. Darßer Ort	28,4 sm
- Hfn. Darßer Ort – Vitte Langer Ort	29,8 sm
- Warnemünde – Gedser ( DK )	24,7 sm
- Warnemünde – Nysted ( DK )	32,8 sm
- Warnemünde – Hesnäs ( DK )	39,3 sm
- Warnemünde – Klintholm ( DK )	49,0 sm
- Warnemünde – Hfn. Kühlungsborn	11,8 sm
- Warnemünde – Timmendorf / Poel	30,1 sm
- Warnemünde – Niendorf	46,7 sm
- Warnemünde - Grömitz	40,2 sm
- Warnemünde - Großenbrode	37,3 sm
- Warnemünde – Fehmarnsundbrücke	36,6 sm
- Kühlungsborn – Rerik	19,2 sm
- Kühlungsborn – Timmendorf /Poel	18,6 sm
- Kühlungsborn – Hfn. Boltenhagen „ Weiße Wieck „	22,5 sm
- Kühlungsborn – Travemünde	34,0 sm
- Kühlungsborn – Niendorf	36,2 sm
- Kühlungsborn – Neustadt	35,5 sm
- Kühlungsborn – Grömitz	29,1 sm
- Kühlungsborn - Großenbrode	27,9 sm

-	Kühlungsborn – Fehmarnsundbrücke	27,5 sm
-	Timmendorf – Hfn. Boltenhagen „ Weiße Wieck „	4,5 sm
-	Timmendorf – Wismar	7,0 sm
-	Timmendorf – Rerik	13,1 sm
-	Timmendorf – Travemünde	19,7 sm
-	Timmendorf – Niendorf	22,0 sm
-	Timmendorf – Neustadt	22,0 sm
-	Timmendorf – Grömitz	17,6 sm
-	Timmendorf – Großenbrode	24,5 sm
-	Timmendorf - Fehmarnsundbrücke	27,4 sm
-	Hfn. Boltenhagen – Travemünde	22,5 sm
-	Hfn. Boltenhagen – Niendorf	24,0 sm
-	Hfn. Boltenhagen – Grömitz	19,7 sm
-	Grömitz – Großenbrode	17,2 sm
-	Grömitz – Neustadt	10,0 sm
-	Grömitz – Niendorf	10,0 sm
-	Grömitz – Wismar	24,0 sm
-	Niendorf – Neustadt	6,5 sm

### **Nördlich Stralsund**

-	Barhöft – Darßer Ort	23,3 sm
-	Barhöft – Barth	13,6 sm
-	Barhöft – Zingst	15,6 sm
-	Zingst – Hfn. Prerowstrom	6,6 sm
-	Barhöft – Vitte Langer Ort nördl. Hiddensee	19,2 sm
-	Barhöft – Vitte Langer Ort südl. Hiddensee	15,5 sm
-	Barhöft - Stralsund	9,0 sm
-	Barhöft südl. Hiddensee - Schapprode	13,0 sm

-	Barhöft nördl. Hiddensee - Schapprode	20,3 sm
-	Stralsund – Schapprode	14,2 sm
-	Stralsund – Vitte Langer Ort	16,7 sm
-	Stralsund – Ralswiek	30,8 sm
-	Schapprode – Vitte Langer Ort	4,6 sm
-	Schapprode – Wiek a. R.	10,5 sm
-	Schapprode – Vieregge	9,9 sm
-	Schapprode – Breege	12,8 sm
-	Schapprode – Ralswiek	19,2 sm
-	Vieregge – Wiek a. R.	9,8 sm
-	Vieregge – Vitte Langer Ort	8,4 sm
-	Vieregge – Breege	3,5 sm
-	Vieregge –Martinshafen	8,8 sm
-	Vieregge – Ralswiek	9,8 sm
-	Ralswiek – Martinshafen	4,4 sm
-	Martinshafen – Breege	8,5 sm
-	Ralswiek – Breege	9,5 sm

### **Südlich Stralsund**

-	Stralsund – Gustow	4,8 sm
-	Stralsund – Neuhof	4,7 sm
-	Stralsund – Stahlbrode	8,7 sm
-	Stralsund – Lauterbach	22,5 sm
-	Stralsund – Seedorf	26,0 sm
-	Stralsund - Freest	28,0 sm
-	Stahlbrode – Greifswald – Wieck	13,1 sm
-	Stahlbrode – Hfn. Lubmin	13,4 sm
-	Stahlbrode – Lauterbach	13,1 sm

-	Stahlbrode – Seedorf	16,6 sm
-	Stahlbrode – Gager	16,0 sm
-	Stahlbrode – Hfn. Thiessow	16,6 sm
-	Stahlbrode – Freest	20,3 sm
-	Seedorf – Lauterbach	6,6 sm
-	Seedorf - Gager	8,0 sm
-	Seedorf – Hfn. Thiessow	9,6 sm
-	Seedorf – Freest	17,0 sm
-	Seedorf – Karlshagen	18,9 sm
-	Gager – Hfn. Thiessow	5,3 sm
-	Gager – Freest	13,0 sm
-	Wolgast – Freest	7,1 sm
-	Wolgast – Kröslin	5,9 sm
-	Wolgast – Karlshagen	3,7 sm
-	Wolgast – Krummin	6,9 sm
-	Wolgast – Lassan	8,9 sm
-	Wolgast – Rankwitz	10,5 sm
-	Wolgast – Zinnowitz	13,7 sm
-	Wolgast – Stagnieß	13,3 sm
-	Wolgast – Zecheriner Brücke	16,5 sm
-	Krummin – Stagnieß	10,1 sm
-	Krummin – Zinnowitz	10,8 sm
-	Stagnieß – Zinnowitz	6,4 sm
-	Stagnieß – Lassan	8,7 sm
-	Stagnieß – Rankwitz	9,9 sm

Warnemünde, Jan. 2014

ASVW

R. Kay